

BOSCH



Vernunft statt Luxus. Das neue Autotelefon von Bosch

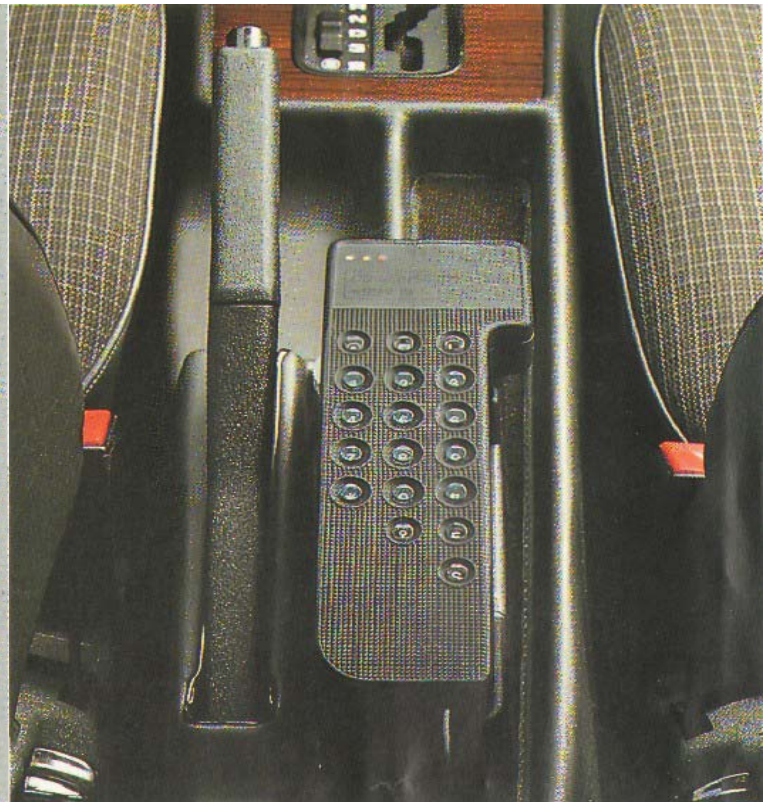


Am 1. Mal 1986 wird das neue Funktelefonnetz C offiziell in Betrieb genommen. Im Vergleich zum bisherigen Autotelefon-Funknetz B2 bietet das neue Netz entscheidende technische Vorteile und vor allem mehr Funkkanäle - für über 200.000 Teilnehmer. Damit wird das Autotelefon zum ganz normalen Arbeitsgerät aller Entscheider, die viel mit dem Auto unterwegs sind. Sie steigern die Effektivität ihrer Arbeit, ohne auf Bewegungsfreiheit zu verzichten.

Das kommt dabei heraus, wenn man ebensoviel
 von Funk wie von Automobiltechnik versteht:
 das Autotelefon OF 5 von Bosch



Was das neue Autotelefon alles zu bieten hat.



So handlich und klein ist das neue Autotelefon.

Seit vielen Jahren ist Bosch der führende Anbieter gewerblich genutzter Funkgeräte - jedes zweite in Deutschland kommt von uns. So viel Erfahrung kommt natürlich auch dem Autotelefon zugute. Daß unsere Produkte und Systeme im Auto langlebig und zuverlässig sind, wissen Sie sicher schon: von Ihrer Zündung über die Einspritzpumpe bis zum ABS-Bremssystem. Kein Wunder also, daß auch unser neues Autotelefon eine ganze Reihe praktischer Vorzüge bietet.

Bedienen kann das Autotelefon nur, wer eine **Teilnehmerkarte** im Scheckkarten-format besitzt. Diese Karte muß in das Gerät eingesteckt werden. Das heißt, nur Sie selbst oder von Ihnen autorisierte Personen können das Telefon benutzen. Mit Ihrer Teilnehmerkarte können Sie sogar von anderen Autotelefonen - zum Beispiel vom Mietwagen, Taxi oder Zug aus - telefonieren. Die Gebühren werden automatisch Ihrer Karte zugeordnet.

Beim Autotelefon OF 5 ist das Tastenfeld zur **Rufnummerneingabe im Hörer integriert**. Druckpunkt und Bestätigungston sorgen für fehlerfreie Bedienung. In der Dämmerung oder nachts sind **Tastenfeld und LCD-Anzeige beleuchtet**.

Für wichtige Telefonnummern gibt es einen **Programmspeicher** (bis 99 Rufnummern). Sie geben nur den Kurz-Code ein, und Ihr Autotelefon stellt die Verbindung her.

Falls Sie einen Teilnehmer nicht erreichen, weil besetzt ist oder sich niemand meldet, müssen Sie nicht dauernd neu wählen. Der Apparat speichert automatisch die zuletzt gewählte Nummer und **•wiederholt sie auf Knopfdruck**, sooft Sie wollen.

Im Gegensatz zum bisherigen Autotelefonnetz sind Sie problemlos zu erreichen. Für das gesamte Bundesgebiet genügt eine einheitliche Vorwahl (0161). Ihr Gesprächsteilnehmer muß nicht wissen, wo Sie sich gerade befinden. Das gesamte neue C-Netz besteht aus vielen einzelnen Funkzellen. Bei der Fahrt von einer Funkzelle in die nächste wird das Gespräch automatisch und ohne Verzögerung weitergeleitet, ohne daß Sie es bemerken. Sie führen Ihr Telefongespräch also genauso bequem wie von Ihrem Schreibtisch oder von zu Hause aus. Zum Schutz gegen unbefugtes Mithören wird die Sprache verschleiert.

Was das Telefonieren jetzt kostet: 120,-DM im Monat Grundgebühr und je acht Sekunden eine Gebühreneinheit. Ab 18.00 Uhr wird's noch günstiger. Dann können Sie pro Gebühreneinheit 20 Sekunden telefonieren.

Es gibt also keinen vernünftigen Grund mehr, auf ein Autotelefon zu verzichten. Und wer bisher glaubte, kein Autotelefon zu brauchen, weil die Konkurrenten auch keins hatten, sollte aufpassen, daß er nicht abgehängt wird. Trotz PS-starkem Geschäftswagen.

Technische Daten

Frequenzbereich: 460 MHz

Kanalzahl: 222

Kanalabstand: 20 kHz

Sendeleistung: 15 Watt

Betriebsspannung: 12 V-Batterie bei 24 V mit Vorsichtwandler

Stromaufnahme: bei Anrufbereitschaft 1,5 A / im Sendebetrieb bei max. Leistung 5,5 A

Abmessungen: Sende-Empfangsgerät (Druckgußgehäuse) B/H/T 232x256x94 mm

Robert Bosch GmbH Geschäftsbereich Elektronik **Forkenbeckstr. 9-13, 1000 Berlin (W), 33** Telefon: (030) 82040, Telex: 183 776